

# **Síntesis Reunión CONFECH-CONABUS Y Situación TNE**

ADDED JAN 6, 2010, UNDER: [ALZA DE PASAJES](#)

<http://proceso2011.blogspot.com/2011/03/sintesis-reunion-confech-conabus-y.html>

16. Feb, 2011

(Escrito por la presidenta de la FECH)

Estimados miembros del pleno,

A raíz de los problemas que han surgido con la TNE en regiones y los últimos anuncios por parte de los gremios del transporte a no respetar el pasaje escolar desde marzo, algunos miembros de la mesa ejecutiva de la CONFECH (FECH, FEPUCV, FEUSACH y FEUTFSM) nos reunimos con la dirección de CONABUS el 14 de febrero en Santiago para poder recoger mayor información de su situación y esclarecer el origen de la problemática, esto en vista de que como estudiantes nos afecta directamente la aplicación o no de éste beneficio y que no queremos tener problemas durante el mes de marzo por temas que no son los de fondo.

Comenzamos con la presentación de los asistentes:

Por parte de Conabus había representantes de casi todas las zonas, exceptuando Arica, Valdivia y Punta Arenas.

Los temas tratados fueron:

## **1. El presidente de Conabus nos presentó un resumen histórico de las condiciones en las que ha trabajado el gremio de transporte público.**

- Se relató sobre los beneficios que tenían antes del gobierno militar (Gobierno de Frei y la UP) y que obviamente después del golpe de estado, se eliminaron todas las garantías.
- En el año 1986 siguieron siendo perjudicados con la instauración del impuesto específico a los combustibles, impuesto que los discrimina, ya que todos los otros sistemas de transporte que no urbanos, tienen métodos para quedar exentos del pago.
- Diferencias entre los empresarios de las regiones y los empresarios vinculados al transantiago.
- Diferencias entre la inversión en todo el sistema de transporte público de las regiones y Santiago, por ejemplo la inversión en paraderos.
- Y en general problemas acarreados por la desvinculación en aportes del estado y las exigencias por parte del sistema.

## **2. La problemática, que gatilla el problema de la TNE.**

- Hasta el año 2005 el gremio de microbuseros tenía el control en la producción y entrega de los pases escolares. Y el dinero vinculado al servicio financiaba, a los empresarios y a la organización.
- Después de la Revolución Pingüina, el intento de crear un sistema en vías a la nacionalización desligó al gremio de la creación de las tarjetas. El dinero que percibían por este servicio se vio disminuido al momento de vincular a Junaeb en la entrega.
- Hasta el año pasado (2010) el gremio tenía parte del servicio en la entrega de la TNE. pero para el año 2011 las bases de licitación presentadas excluyen a Conabus de la participación. En resumen el gran problema es la pérdida del negocio de la TNE, que consiste en la administración de la entrega, la creación de las tarjetas y su posterior entrega.
- Los aportes estatales solo financian la diferencia entre la rebaja que existía hasta el 2005 y la rebaja instaurada en ese entonces, en promedio es la diferencia entre el 40% o 50% y el 33% que actualmente rige las tarifas estudiantiles. Es decir, para los estudiantes de básica el 100% lo financian los gremios, para los de media el 60% los gremios, un 33% los

estudiantes y un 7% el Estado, y para los de educación superior, un 50% lo financian los gremios, un 33% los estudiantes y un 17% el Estado.

- Los aportes fiscales tampoco responden a la cantidad real de estudiantes que ocupan el servicio. Por ejemplo, en algunas partes se les entregan \$300 diarios por bus por el transporte de estudiantes, en base a estudios que realiza el MTT (que no están actualizados), eso significa que en un día suben a una micro entre 4 o 5 estudiantes que obviamente es distante de la realidad.

**- El principal argumento presentado es que la rebaja de la tarifa es un beneficio entregado por el gremio y el estado no tiene el derecho para licitar un servicio que no es entregado por él, a lo cual agregan que hay un intento de ceder la licitación a los grandes empresarios ya que los requisitos para postular a la licitación los excluyen a ellos (garantía de 800 millones de pesos, tener fines de lucro, etc.)**

### **3. Clarificaciones sobre la polémica.**

- Se va a respetar la tarifa estudiantil de acuerdo a los contratos vigentes, hasta el 31 de Mayo de 2011, fecha en que expira la TNE 2010.

- Luego del término de los contratos no hay nada que obligue a los microbuseros a validar la TNE, por eso el gremio plantea que se hará entrega de OTRO PASE ESCOLAR PARALELO, descentralizado, que responde a las zonas y durante los 365 días del año

- Con el fin del contrato de aportes fiscales, se prevee que en algunas zonas la tarifa aumentará del 33% a lo que existía antes del 2005, 40% para enseñanza media y 50% para educación superior, es decir, habrá un retroceso a lo ganado el 2006

- Se planteo claramente que el problema que los aqueja es directamente en contra del gobierno y su manejo del sistema de transporte público para estudiantes y en ningún caso en contra de los estudiantes. Pero que la actual situación por temas económicos no permite mantener las condiciones del servicio a los estudiantes (muchos propietarios de regiones se están yendo a la quiebra)

- Todos los problemas que se presentan entre choferes y estudiantes no son responsabilidad ni mandato de Conabus, sino que son solo producto de las malas condiciones en las que se encuentra el servicio en regiones.

- Plantearon que el gremio siempre ha estado en contacto y en buenas relaciones con los estudiantes, y que se han tenido reuniones con federaciones de varias zonas.

### **4. Demandas de Conabus.**

- Que se les permita mantener el servicio de la entrega de la TNE.

- Entrega de aportes estatales para mejorar el transporte público en las regiones.

- Entrega de aportes estatales para subvencionar las tarifas estudiantiles.

### **5. Dialogo entre Confech-Conabus**

- Conabus: Necesidad de que los estudiantes comprendieran la difícil situación por la que pasa el gremio de transporte público.

- Conabus: Y vinculado a esto la petición de un apoyo por parte de los estudiantes.

- Confech: Se planteó la molestia por el accionar de Conabus al vincular a los estudiantes con el problema entre gobierno y el gremio.

-----

¿Y el Gobierno y la nueva Forma de Gobernar?

- Bien gracias, todo está perfecto, y la TNE 2011 está marchando sobre ruedas. y pobre de aquel que quiera hacer algún tipo de disturbio...