

# Carretera eléctrica pública cambia escenario de proyecto HidroAysén

► Iniciativa se podría encarecer por el pago para usar las redes y la pérdida de energía.

► Sistema evitaría a la empresa negociar la vía de transmisión con tres mil propietarios.

El anuncio hecho el 21 de mayo por el Presidente Sebastián Piñera sobre una "carretera eléctrica pública" podría cambiar el panorama del sector, en especial para proyectos como HidroAysén y Xstrata. Si bien los detalles de la iniciativa aún no se han en-

tregado, fuentes vinculadas al tema dicen que ésta busca fortalecer el sistema de transmisión de energía. El Estado asumiría un rol más activo, al definir los trazados de la red, liberando a los privados de negociar individualmente los permisos para expandir el

tendido eléctrico. En el caso de HidroAysén, en el escenario actual, la empresa debe negociar con tres mil propietarios los permisos para instalar las torres de transmisión, lo que se evitaría con la nueva iniciativa. El modelo para concretar el plan sería similar al que

se usa en las concesiones viales, donde el Estado define necesidades y les entrega el desarrollo a privados. La carretera eléctrica, sin embargo, podría encarecer los costos de los proyectos, que tendrían que pagar peaje por la conexión al sistema.